



INTERNATIONAL™  
CATOSA



INTERNATIONAL  
ELECTRIC MV

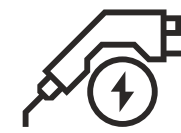


## ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA



### CONSULTORÍA OBJETIVO Y PLAN DE ELECTRIFICACIÓN

- Estrategia y futura expansión
- Evaluación de sitios
- Infraestructura actual
- Opciones de financiamiento



### PROCESO DE CARGA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

- Estrategia de carga
- Infraestructura a desarrollar
- Gestión del proyecto y seguimiento



### PUESTA EN MARCHA ENTRENAMIENTO Y ARRANQUE

- Pruebas finales
- Capacitación
- Programas de mantenimiento
- Puesta en marcha
- Seguimiento a operación

<b>MOTOR</b>	Eléctrico de acción directa Torque máximo 1,700 lb.-ft. Torque continuo 738 lb.-ft.
<b>CHASIS</b>	Aleación de acero tratado térmicamente, 120,000 PSI
<b>FRENOS</b>	Frenos de aire con ABS, Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) de 4 canales con Control de Tracción (ATC)
<b>EJE DELANTERO</b>	Dana Spicer 12,000 lb
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Muelles de perfil parabólico 12,000 lb.
<b>EJE TRASERO</b>	Dana Spicer 23,000 lb.
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Neumática IROS de 21,000 lb.
<b>RELACIÓN DE EJE TRASERO</b>	6,83

<b>CARACTERÍSTICAS CLAVE DEL EMV®</b>	Tren motriz electrificado – completamente integrado asegurando que todos los componentes estén optimizados para trabajar entre sí como un solo sistema Baterías de 210kWh de Litio y Fosfato de hierro (LFP) ubicadas entre los largueros El mejor freno regenerativo en su clase, con tres niveles: 30%, 60% y 100%, <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximiza el control del operador</li> <li>• Incrementa la eficiencia vehicular</li> <li>• Aumenta el rango vehicular</li> </ul> Sistema de manejo con un solo pedal (excepto para alto total) Display para el conductor de última generación <ul style="list-style-type: none"> <li>• Propulsión y carga regenerativa</li> <li>• Indicador del estado de carga y del freno regenerativo</li> </ul> Sistema eléctrico Diamond Logic® de International®
---	---

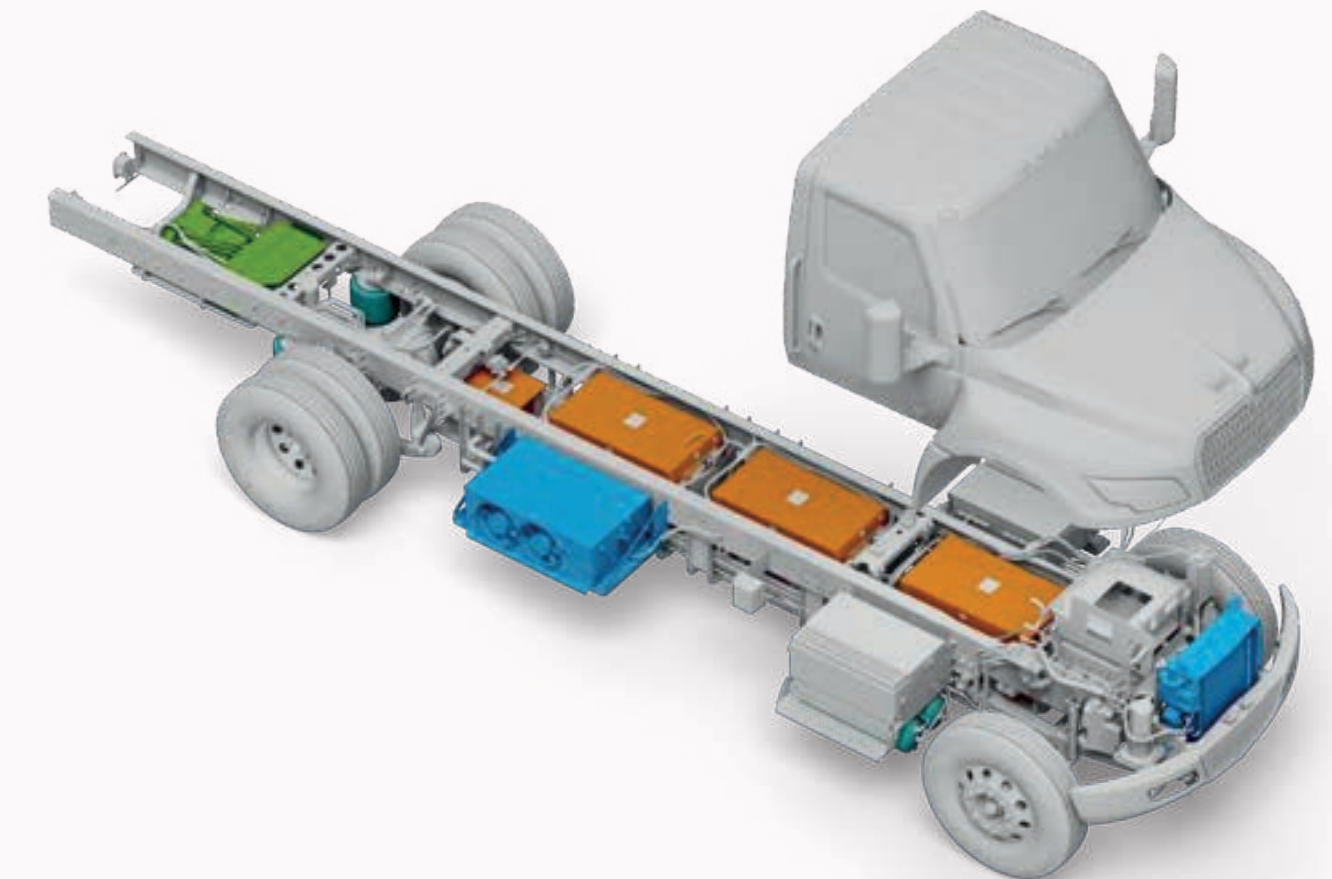
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	Alto voltaje - Baterías de 210 Kwh Litio - Fosfato de hierro con sistema de enfriamiento. Sistema eléctrico Diamond Logic® Baterías Auxiliares (2 de 12V tipo AGM) recargadas por el sistema de alto voltaje Voltaje operativo 608 volt. Faros LED
<b>CONFIGURACIÓN DE EJES</b>	4 x 2
<b>OPCIONES DE DISTANCIA ENTRE EJES</b>	217", 236", 254" y 272"
<b>GVWR (PBV)</b>	25,999 y 33,000 lbs.
<b>DIRECCIÓN</b>	TRW/Ross
<b>LLANTAS</b>	11 R 22.5"

<b>CARGA DE BATERÍAS</b>	Estándar de carga SAE J1772 CCS1 AC/DC Compatible con cargador de DC de 125 kW/h OnCommand Connect® por un año con las funciones extendidas de eMobility
------------------------------	---



La cartera de productos CERO EMISIONES de International® crece constantemente, cada vez más rápido hacia la movilidad sustentable.

Tecnologías limpias y rentabilidad van de la mano.



#### NOTA

La información, las fotografías y las conclusiones contenidas en este documento, pero no se aplican necesariamente a vehículos similares con aplicaciones diferentes o con una fecha de producción posterior al de la publicación de este documento. Los vehículos con especificaciones distintas o una fecha de producción posterior pueden arrojar resultados distintos. Las especificaciones de los vehículos pueden cambiar sin previo aviso. 8/2021. ©2021 NAVISTAR Inc. Todos los derechos reservados. Todas las marcas son patentes propiedad de sus correspondientes dueños.

