

LT[®] CUMMINS X15



- Aplicaciones de transporte para
- recorridos medianos y largos
- Flota u Hombre-Camión

El LT[®] con motor Cummins X15[®] combina la potencia de un motor de 15 litros con un diseño aerodinámico que disminuye la resistencia al viento en carretera, generando un ahorro de combustible notable. El respaldo de un motor potente y todos los beneficios que International[®] ofrece a los dueños de unidades y flotas, permite una rentabilidad de operación superior. Su cabina, diseñada con base en la retroalimentación de cientos de conductores y con los más altos estándares mundiales de seguridad, ofrece un confort superior, visibilidad óptima y controles intuitivos para una experiencia de conducción inigualable.

LT[®] CUMMINS X15

Motor	<ul style="list-style-type: none"> Cummins X15 Euro 6 450 HP @ 1,800 rpm / 1,650 lb-ft @ 1000 rpm 6 cilindros Desplazamiento: 15 L Freno de Compresión Interbrake. Opción: 450 HP/1,850 lb-ft, 500 HP/1,650-1,850 lb-ft
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> Manual 18 vel. con sobre marcha Opcional: Endurant 12 vel ó 18 vel
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> Eaton Advantage Doble disco cerámico de 15.5", auto ajustable, Capacidad: 1,750 lb-ft
Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> Viga "I", Capacidad 14,000 lbs Meritor MFS-14-122A Opción: 12,000 lbs hasta 14,000 lbs en Meritor, Dana Spicer, Hendrickson STEERTEK NXT
Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> Capacidad 46,000 lbs Opción: 40,000 y 46,000 lbs Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación En Meritor y Dana Spicer
Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Capacidad de 14,000 lbs
Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> Opciones: de 40,000 hasta 46,000 lbs Neumática con amortiguadores. Capacidad: 46,000 lbs En Hendrickson HAS o PRIMAAX e International
Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000 PSI)

Sistema de frenos	<ul style="list-style-type: none"> Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S Programa electrónico de estabilidad Opción: Freno de Disco Neumático Bendix
Llantas	<ul style="list-style-type: none"> Tipo Radial Dimensiones: 11R 24.5 Opción 11R 22.5
5ta Rueda	<ul style="list-style-type: none"> Holland FW35 fija o deslizable Opción: Fontaine fija o deslizable
Tanques	<ul style="list-style-type: none"> Combustible: 2 tanques de aluminio de 140 gal cada uno (1,060 L) Filtro separador Racor Urea: 1 tanque de 25.2 gal (95.4 L)
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Tipo hidráulica Sheppard HD94. Columna de dirección de posiciones con ajuste de altura y profundidad
Sistema Eléctrico Multiplex	<ul style="list-style-type: none"> 12 volts 4 baterías de 2,800 CCA Alternador Delco Remy 28SI 200 amps Marcha Mitsubishi DP60
Exterior Cabina	<p>Opciones de cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> Day Cab sin dormitorio, de 56", Sky Rise De acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo por inmersión E-Coat y pintura bicapa Faros principales y de niebla con luz LED Opcional: Paquete aerodinámico
Interior Cabina	<ul style="list-style-type: none"> Asientos neumáticos del conductor y pasajero Opción: Asiento de pasajero sin suspensión Vidrios y seguros eléctricos Aire acondicionado y calefacción Panel de instrumentos digital de LCD
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman Fussion), con alerta de salida de carril Alarma de reversa Sensores de punto ciego (Blind Spotter) Bolsa de aire en volante (Opcional)
Rines	<ul style="list-style-type: none"> Disco de aluminio, 24.5 x 8.25 Opción: 22.5 x 8.25

73" Sky-Rise



56" Low Roof



56" Hi-Rise



73" Hi-Rise

DIMENSIONES Y CAPACIDADES	IN	MM
Distancia entre ejes (WB)	215.0	5,461.0
Cabina a eje trasero (CA)	94.3	2,395.2
Cabina a fin de chasis (CF)	155.3	3,944.6
Volado trasero (AF)	61.0	1,549.4
Largo total (OAL)	326.6	8,295.6
	LB	KG
Peso bruto vehicular (PBV)	60,000	27,215.5
Capacidad delantera	14,000	6,350.3
Capacidad trasera	46,000	20,865.2
Peso vehicular	18,481	8,382.8
Peso en eje trasero	9,501	4,309.6
Peso en eje delantero	8,980	4,073.2

Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. International Motors México C.V., S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.